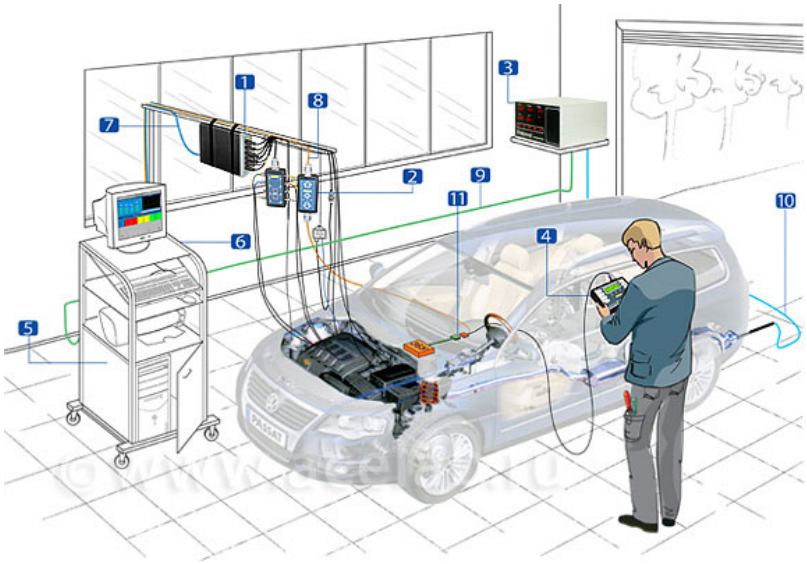
В каждом автомобиле после 2000 года выпуска находится стандартный OBD-II разъем для диагностики

Разъем предназначен для подключения диагностического оборудования на СТО при поиске неисправностей в автомобиле



! Но, так же, разъем диагностики может быть использован:

- Для прописывания дополнительного ключа без Вашего ведома, если автомобиль готовится к угону в условиях автосервиса.

- Для отключения штатного иммобилайзера в процессе угона автомобиля.

Применительно к Тойотам и Лексусам хорошо зарекомендовало себя недорогое устройство Toyota Smart Keymaker, которое угонщики вставляют в диагностический разъем автомобиля, быстро обнуляют штатный иммобилайзер и прописывают свой ключ.

Для защиты диагностического разъема от несанкционированного подключения необходимо заменить стандартный разъем OBD-2 на любой другой, например такой

Распиновка контактов такого разъема в каждом случае получается разная

[illegible] подкаждый автомобиль с разной

3 000 руб. Стоимость переделки диагностического разъема с изготовлением уникального переходник