



Цена сигнализации для мотоциклов Pandora DXL 4200 с установкой [см.прайс.](#)

Сигнализация для мотоциклов Pandora DXL 4200 разработана специально для защиты мотоциклов и мототехники в 2012 году, а значит представляет собой высокоинтегрированную систему, построенную на современной элементной базе. Сердцем системы является современнейший ARM-процессор от компании ST Microelectronics семейства 105M. В базовом блоке системы интегрирован новый малогабаритный GSM-модем Telit 868 серии, который позволяет удобно, универсально, информативно и эргономично управлять режимами работы системы с мобильного телефона.

GSM-интерфейс сигнализации для мотоциклов Pandora DXL 4200 позволяет владельцу управлять мотоциклом с мобильного телефона: снять или поставить его в режим охраны, экстренно заблокировать работу двигателя или даже запустить/заглушить двигатель. Кроме того, благодаря GSM-связи система имеет практически неограниченный радиус связи, а это значит, что владелец может, находясь на расстоянии в тысячи километров от мотоцикла, получать отчеты о текущем статусе системы, прослушивать историю событий с датами и временем и многое другое.

Особенности сигнализации для мотоциклов Pandora DXL 4200

- Управление системой на частоте 2.4Ггц по карте метке
- Оповещение по GSM каналу
- Возможность подключения по CAN шине
- Программирование через USB интерфейс
- Встроенный микрофон
- Малые габариты блока управления
- автозапуск двигателя

Новейшая разработка компании GSM-GPRS сигнализация для мотоциклов Pandora DXL 4200 предназначена для охраны и расширения дистанционно-управляемого сервиса мототехники. А также является недорогим решением для автомобилей без цифровых CAN- и LIN-шин.

Система построена на базе новейшего микроконтроллера архитектуры ARM от ST Microelectronics семейства 105M (даже более продвинутого в сравнении с 103-м семейством, используемым в DXL 3210, DXL 3500, DXL 3700 и DXL 5000). Использован новый малогабаритный GSM-модем Telit 868 серии. В комплекте изделия - высокочувствительный микрофон. Модернизированный голосовой интерфейс и новый уровень надежности распознавания DTMF-команд порадуют сторонников нашей торговой марки.

Система управляется метками 2,4GHz серии 555, ранее входившими в комплект иммобилайзеров Pandect IS-600. В сигнализации для мотоциклов Pandora DXL 4200 применено множество оригинальных и новаторских технических решений, которые позволили снизить габариты устройства, снизить ток потребления до новых рекордных значений, повысить надежность устройства и повысить удобство работы с устройством при монтаже в условиях ограниченного пространства современного мотоцикла и другой

МОТО ТЕХНИКИ.



Для повышения противоугонных характеристик, а также для управления режимами охраны в базовый блок системы интегрирован радиомодуль диапазона 2,4GHz, а в комплекте поставки идут миниатюрные радиометки. В сигнализации для мотоциклов Pandora DXL 4200 разработчики намеренно отказались от использования двухсторонней RFM-радиосвязи и громоздких брелоков. Для управления режимами охраны системы владельцу мотоцикла не нужно совершать какие либо дополнительные действия с брелоком, доставать его, нажимать кнопки – достаточно иметь при себе радиометку, работающую на частоте 2,4 ГГц, в диалоговом режиме авторизации (AES) с индивидуальными ключами шифрования длиной не менее 128 bit и обеспечивающим беспрецедентную защиту от всех существующих способов электронного взлома.

В сигнализации для мотоциклов Pandora DXL 4200 специально разработаны

эргономичные алгоритмы управления режимами охраны и защиты от разбойного нападения: постановка/снятие возможны как автоматически в режиме Hands Free, так и используя штатные элементы управления мотоцикла.



В режиме охраны система контролирует 7 независимых охранных зон: сиденье, кофр, тормоз, сцепление, датчик удара, датчик движения, датчик наклона. Последние 3 датчика реализованы на базе цифрового 3-х координатного акселерометра, который также интегрирован в базовый блок сигнализации. При сработке любой из охранных зон система позвонит на заранее запрограммированный номер владельца или пришлет соответствующее SMS-сообщение.

Владелец мотоцикла в гораздо большей степени подвержен риску разбойного нападения, чем владелец автомобиля – стоимость современных мотоциклов

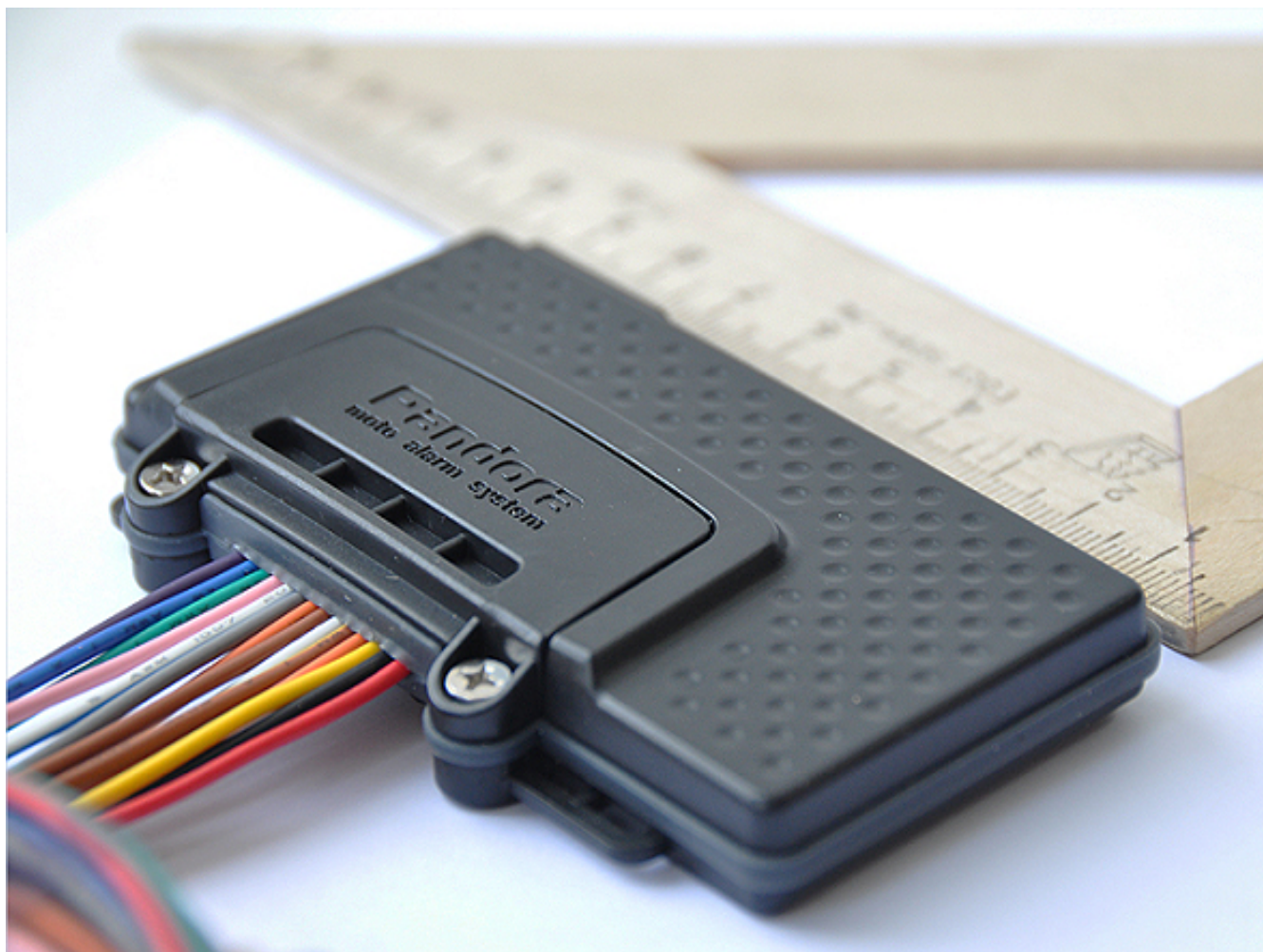
сопоставима со стоимостью автомобиля, а вопросы регистрации мототехники, к сожалению, зачастую игнорируются даже в крупных городах. Кроме того, необходимо и учитывать тот факт, что мотоцикл на сегодняшний день является одним из быстрейших, а соответственно, и опаснейших средств передвижения. Поэтому в сигнализации для мотоциклов Pandora DXL 4200 применен специально разработанный для мотоциклов алгоритм противоразбойной функции, с которой блокировка двигателя возможна только при остановке мотоцикла, либо при движении с минимальной скоростью. Именно такой и только такой алгоритм позволит вернуть угнанный мотоцикл, не рискуя жизнью и здоровьем того, кто за рулем.



Сигнализация для мотоциклов Pandora DXL 4200 заботится и о повышении безопасности владельцев мотоциклов – благодаря встроенному цифровому акселерометру система умеет распознавать обычное ускорение, которое возникает при разгоне и торможении от критического. В случае если произойдет ДТП, система автоматически позвонит на номера службы спасения или номера родственников и сообщит о том, что владелец находится в опасности.

Базовый блок системы обладает миниатюрными габаритами и высокой пыле-,

влагозащищенностью соответствующей классу IP65 (полная защита от пыли и водяных струй в любом направлении), и обладает рекордно низким энергопотреблением – всего 20 мА в режиме охраны, с работающими GSM-модемом, датчиками удара/наклона/движения и интерфейсом на 2,4 GHz. Кроме того, сигнализация для мотоциклов Pandora DXL 4200 постоянно контролирует уровень напряжения в бортовой сети мотоцикла и заблаговременно предупредит владельца о возможном разряде аккумулятора, а при необходимости заведет мотоцикл для подзарядки.



Несмотря на то, что сигнализация для мотоциклов Pandora DXL 4200 разработана для охраны мототехники, данную систему можно использовать и для охраны автомобиля с сохранением функционала, присущего GSM-охранным системам, а также со всеми охранными, противоугонными и противоразбойными свойствами иммобилайзеров Pandect. **Pandora DXL 4200** подойдет для монтажа на автомобили, не оснащенные цифровой шиной CAN.

Pandora
MOTO GSM-ALARM SYSTEM

MODEL
DXL 4200



Владельцы мотоциклов – это современные энергичные люди, с активной жизненной позицией, которые не боятся выразить свое мнение, очень хорошо разбираются в окружающих их вещах и предъявляют оборудованию повышенные требования. Именно для них и разработана сигнализация для мотоциклов Pandora DXL 4200 – современная, интеллектуальная, эргономичная, безопасная и надежная охранная система, которая заботится не только о сохранности мотоцикла, но и безопасности его владельца.

Цена сигнализации для мотоциклов Pandora DXL 4200 с установкой [см.прайс.](#)

