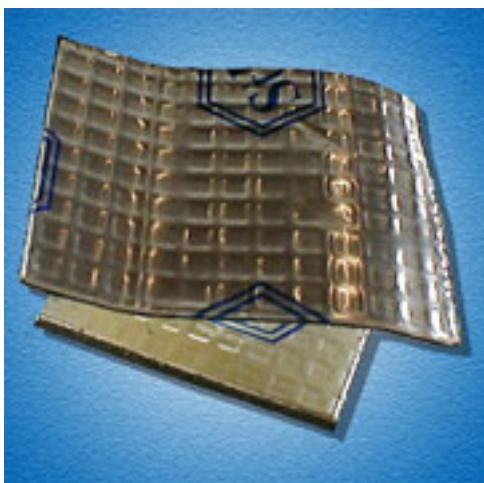


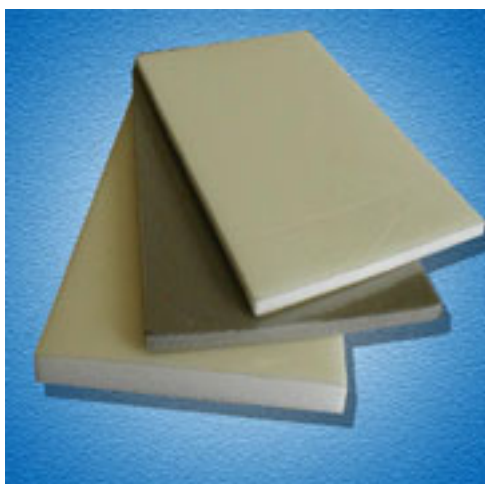
В дополнительной шумоизоляции, в первую очередь, нуждаются автомобили отечественного производства, затем средний класс корейских и японских автопроизводителей, либо в случаях, когда в автомобиль устанавливают дорогую качественную аудиосистему. По соотношению цена-качество лучшим вариантом являются шумоизоляционные материалы марки STP (Стандартпласт).

Чаще всего в работе используются два типа материалов:



Вибропласт - самоклеящийся материал, состоящий из липкого мастичного слоя на кау

Применение - пол салона, двери, крыша, боковины кузова, крышка капота и багажника, щиток пе



Сплэн - прокладочный, шумопоглощающий материал на основе пенополиуретан

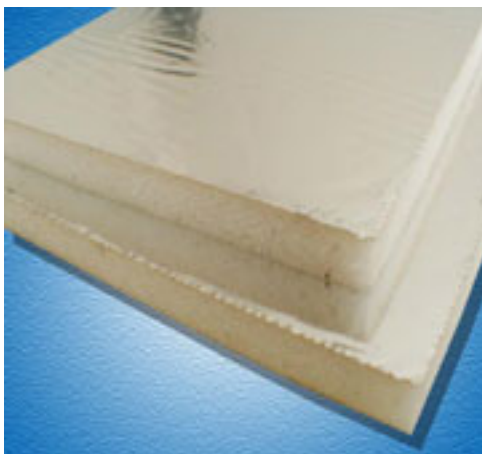
Рекомендуемые места обработки - арки колес, пол, перегородка моторного отсека со стороны са...

Дополнительно, так же применяются:



Битопласт – уплотнительный и противоскрипный материал с липким слоем на основе...

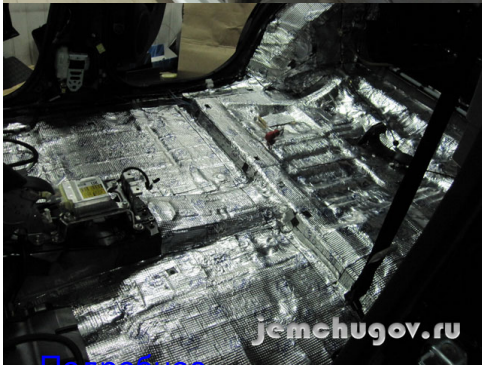
Рекомендуемые зоны обработки - пластмассовые детали салона, панель приборов для устранен...



Материал ПМ с металлизированной фольгированной стороной, для уменьшения звукопроницаемости и предотвращения коррозии кузова. Среднее соотношение звукопоглощения 0,8-0,9.



Полная шумоизоляция Toyota Prius 2010 года.



[Подробнее...](#)